# **Verslag vergadering PVC** (7 oktober 2026)

<u>aanwezig</u>

ambtshalve:

- afgevaardigd voorzitter Gedeputeerde Inge Moors
- secretaris-penningmeester Caroline Germis

leden, plaatsvervangende leden en adviserende leden:

- Willy Convent, Sylvain Sleypen, Jos Eykens, Neel Gorssen, André Bocken, Rudi Yseboodt, Dirk Van Mirlo, Matheus Groven

<u>verontschuldigd</u>

- Pol Heymans, Luc Valkenborgh, Marie Scheelen, Martine Reynders, Richard Steylaerts, Daniel Moons

# Verslag

- De voorzitter verwelkomt de leden en opent de vergadering.

- **(Rudi (ANB))**

    - update van de lopende visserijprojecten voor 2026
    - ontwerp HBP 2027: gelijkaardig aan het HBP 2026, binnen de totaal voorziene hoeveelheden en soorten kan eventueel nog wat geschoven worden tussen de uitzetplaatsen. Vanaf 2028 dient een nieuw raamcontract van 4 jaar afgesloten te worden, opportuniteit om andere soorten en hoeveelheden te bespreken.
    - toelichting betreffende de stewardwerkingen van Dilsen-Stokkem, de Paalse plas en het Schulensmeer

    *Verslag*
    - zie overzicht in bijlage

    **lopende projecten:**
    - de aanleg van de vispassage en het bufferbekken aan de Bookmolen te Zonhoven zijn klaar, de persvoorstelling gaat door op 28/10/26. De uitnodiging hiervoor volgt nog.
    - betreffende de maaiboot voor onderhoud en beheer van openbare hengelwateren: de aankoopprocedure is afgerond en de firma heeft nu max 120 dagen voor het afhandelen van levering en facturatie. Sylvain volgt het dossier verder op.

    **te starten projecten:**
    - betreffende de aanleg van de toegangscontrole en parkeerplaatsen aan de noordelijke hengelzone van het Schulensmeer
      Jos: momenteel staat de toegang permanent open en er worden geen overtredingen genoteerd (het probleem rond de parkeerplaatsen is ook pas in de tweede fase van het project ontstaan).
      Rudi: in principe mag men hier niet parkeren dus men wil een toegangscontrole installeren om er zeker van te zijn dat vissers de parkeerplaatsen waar ze recht op hebben ook kunnen gebruiken.
      Jos/Dirk: als het maai onderhoud tijdig zou gebeuren (wat de verantwoordelijkheid van VMM is) kan men eigenlijk al de huidige ‘parkeer’plaatsen gebruiken, voor elke visplaats is er immers in principe al voldoende parkeerruimte aanwezig. Voor eind 2026 zullen we een accurate prijsraming ontvangen via het studiebureau en kan de vraag terug voorgelegd worden aan de PVC. Ook een nieuw politiereglement blijft noodzakelijk. Ten slotte is de opgestarte stewardwerking een grote plus.

      **betreffende het ontwerp HBP 2027**:
      Dirk: is de uitzetting van kleine snoek nog zinvol? Verdwijnt als 'visvoer’…
      Voor het nieuwe 4-jarige HBP dat start in ’28: bijstellen op basis van de hoeveelheden per vissoort die nu worden opgemerkt.

      **betreffende stewardwerking:**
      Opgestart aan Schulensmeer met Jos als hoofdsteward, men zoekt hiervoor nog extra vrijwilligers. Ook aan de Paalse Plas is de werking opgestart. Goede contacten tussen de stewards, natuurinspectie en de politie zijn belangrijk voor een vlotte werking. Dilsen Stokkem (met Sylvain als verantwoordelijke) heeft de oudste werking en zij werken ook met vrijwilligersvergoedingen.

- **(Neel)**

    - Wat is nu de stand van zaken op het oud kanaal te Bree-Beek? De afgelopen zomer voerde men namelijk een afvissing uit ten gevolge van de ernstige droogte.

    *Verslag*

    *Input ANB*:
    - Maatregelen ter verbetering van de waterdoorvoer vanuit de Zuid-Willemsvaart naar het Oud Kanaal Beek-Bree: de aanslibbing in de toevoerbuis wordt verwijderd zodat in geval van droogte/lage waterstand in de Zuid-Willemsvaart er langer water richting het Oud Kanaal kan vloeien. De kostprijs van het project zal afhangen van het resultaat van een voorafgaande slibanalyse. De uitvoering zal gebeuren in medefinanciering met ANB Terreinbeheer.
    - Begroot voor 2027: 25.000 euro

    - Rudi: het Oud Kanaal bestaat uit twee delen, de doorstroming naar het lager gelegen gedeelte dreigde droog te vallen. Hierop werd een vraag voor dringende afvissing gemeld aan ANB, echter: de vissers protesteerden zelf tegen de verplaatsing (van oa karpers) naar de Zuid Willemsvaart. Ten gevolge van vandalisme ontstond er vervolgens ook een probleem in het hogere gedeelte, de situatie werd daarna gestabiliseerd. Indien nodig kan er ook herbepoot worden.

- **(Jos)**

    - vraag naar het voorzien van een droogteplan voor de toekomst ten gevolge van de erg lage waterstanden in de beken van afgelopen zomer en daarmee samenhangend ook de gevolgen voor het visbestand. Eenvoudige oplossingen zouden mogelijk zijn?

    *Verslag*
    - Jos: enkele beken staan erg droog, zou het kunnen helpen om op regelmatige afstanden vistrappen aan te leggen? Deze stuwen immers het water op zodat het peil mogelijk stabieler blijft, over een vijftal jaren zou het effect dan zichtbaar moeten zijn.
      Rudi: waar het kan doet men dit wel maar alle partners moeten akkoord zijn.
      Blue Deal is eerder van toepassing waar er natuurlijke overstromingsgebieden zijn.

- **(externe vraag – dienst leefmilieu Zonhoven)**

    - vraag om extra vis uit te zetten op de visvijver Dijkbeemden te Zonhoven

    *Verslag*
    In 2019 gebeurde er ook al een uitzetting (200kg mix) op vraag, er zal opnieuw een soortgelijke mix worden uitgezet met een extra krediet dat nog beschikbaar is (de vijver is populair voor de jeugd hengelsport).

- **Varia**

  - betreffende de enquête rond exoten - aalscholvers: wat zijn de waarnemingen van de vissers in de Maasvallei? Het zijn trekvogels die opduiken waar vis beschikbaar is, oa snoek, snoekbaars… tot 50% 'verdwijnt'.
  - stand van zaken van de dossiers rond parkeerlocaties bij hengellocaties langs de waterwegen:
    - ✓ Sappi Lanaken: voor beide locaties in D1 werden de borden verplaatst kort na het plaatsbezoek. De toegang via de Montaigneweg werd door de gemeente Lanaken afgesloten, de duur van de afsluiting is niet duidelijk. De Regio ziet momenteel geen haalbaar alternatief, het advies is dat de vissers dit verder opnemen met de gemeente.

      Dirk: heeft de gemeente gesproken betreffende dit project. Zij stelden voor aan VW om de toegang via de Neergellikerweg aan te passen (eventueel met een onderbord). De Vlaamse Waterweg heeft dit geweigerd.

      Rudi volgt dit verder op en koppelt later terug.
    - ✓ Vossenkuilstraat Eigenbilzen: de eerder meegedeelde stavaza blijft ongewijzigd.
    - ✓ Lommel Barrier (verplaatst C3-bord): de eerder meegedeelde stavaza blijft ongewijzigd.
    - ✓ Lommel Barrier (kom afwaarts brug): de eerder meegedeelde stavaza blijft ongewijzigd.